

CO₂-footprint Q1 & Q2 2023



GEBRA INFRA B.V.

CO₂ Prestatieladder versie 3.1 (trede 3)

Contactpersonen

*Douwe Gerhardus
Wilma Driessen*

Ondersteuning door

Datispienter B.V.
Demmersweg 5-11
7556 BN Hengelo (Ov)
088 – 804 88 00
info@datispienter.nl

Ellen Reinink

Documentnaam

CO2 footprint 2023-Q1+Q2

Versie

CV1

Inhoud

1. Energiebeleid.....	3
2. CO ₂ -footprint	4
2. Huidig verbruik en trends.....	5
3. Hoofddoelstellingen en maatregelen	6

1. Energiebeleid

Zorg voor kwaliteit en veiligheid van het te leveren werk, zorg voor de veiligheid en gezondheid van de medewerkers bij het verrichten van werk, zorg voor het milieu en duurzaamheid zijn voor Gebra integraal onderdeel van het beleid. Gebra houdt zich aan de gestelde Wet- en regelgeving.

Door de steeds scherpere eisen van opdrachtgevers en overheid op deze gebieden heeft de directie van Gebra besloten dit kwaliteitshandboek in te voeren, dat is gebaseerd op de ISO 9001, VCA**, BRL-K14020 en CO₂ Prestatieladder (trede 3). Jaarlijks worden doelstellingen management opgesteld.

De kern van ons (kwaliteits)beleid is dat de opdrachtgever centraal staat. De opdrachtgever is onze klant en de reden van ons bestaan; zonder opdrachtgevers geen Gebra .

Mocht een opdrachtgever klachten hebben, dan ligt de prioriteit bij het naar tevredenheid oplossen van deze klacht. Aansluitend zal de klacht worden vastgelegd, onderzocht en besproken. Indien nodig worden maatregelen genomen om klachten tot een minimum te beperken. Steeds streven wij naar optimale kwaliteit van onze dienstverlening en klanttevredenheid. De basis hiervoor zijn de ISO 9001, de BRL-K14020 en CO₂ Prestatieladder (trede 3).

De directie van Gebra is zich bewust van haar maatschappelijke verantwoordelijkheden en van de wettelijke verplichtingen die ten aanzien van de milieu- en arbeidsomstandigheden op haar rust. Het beleid is daarom gericht op voorkoming en beperking van de risico's voor veiligheid, gezondheid en milieu met inachtneming van de daartoe beschikbare technische en economisch haalbare middelen om te komen tot een proces van continue verbetering.

Duurzaamheid en milieu zijn onderdeel van het beleid en worden geborgd door een continue proces waarbij met opdrachtgevers, leveranciers, onderaannemers en medewerkers duurzaamheidsaspecten worden besproken. Voor Gebra ligt het belang om kennis te verkrijgen op gebied van technische mogelijkheden en deze te communiceren met de opdrachtgevers en andersom wensen van opdrachtgevers kenbaar te maken bij onze leveranciers. Door het breed dragen van deze uitstraling worden op alle werkvlakken hierover gesproken en de kennisuitwisseling tot een maximum benut.

Het beleid wordt jaarlijks getoetst c.q. beoordeeld door de directie en zal minimaal éénmaal in de drie jaar worden herzien. Door middel van voorlichting en informatieverstrekking aan de medewerkers is dit beleid kenbaar gemaakt en wordt verwacht dat iedere medewerker bij de uitvoering van zijn/haar taken er zorg voor draagt de in procedures en instructies vastgelegde richtlijnen na te komen opdat risico's voor de veiligheid, gezondheid en het milieu naar beste vermogen worden voorkomen en te zorgen dat voldaan wordt aan eisen en verwachtingen van opdrachtgevers.

De veiligheid en gezondheid van onze medewerkers, derden en de zorg voor het milieu zal zo goed mogelijk worden gewaarborgd om persoonlijk letsel, materiële en milieuschade zoveel mogelijk te voorkomen.

Arnhem, 1 oktober 2021



De directie,
B.J.M Raben

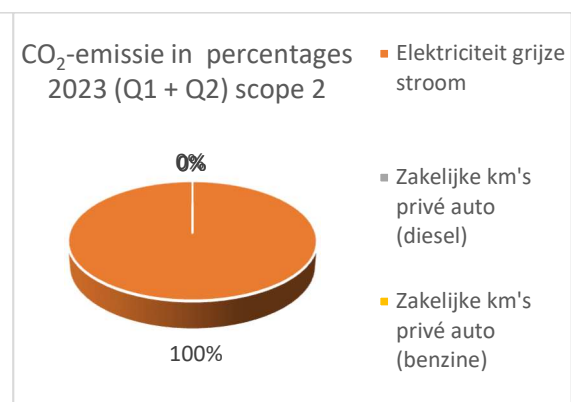
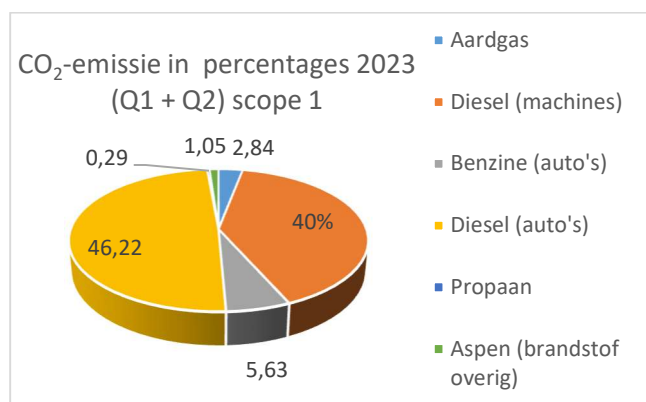
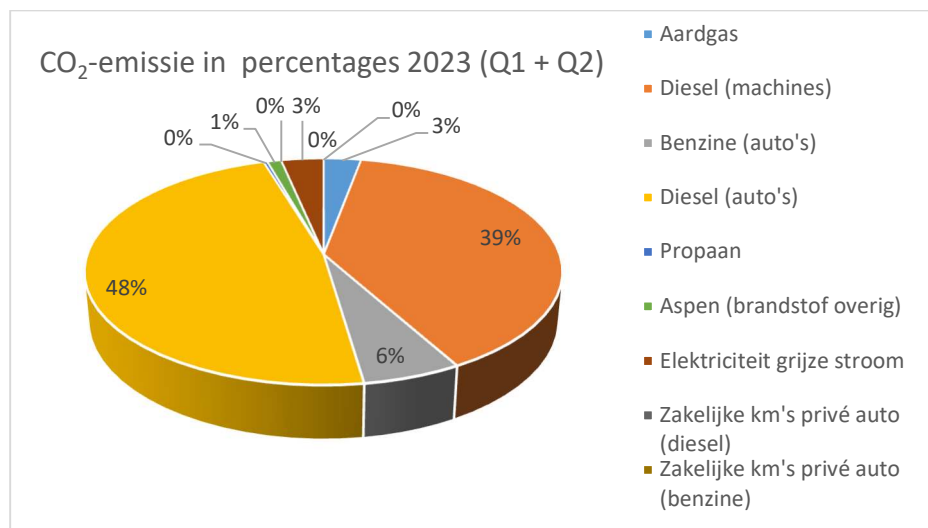
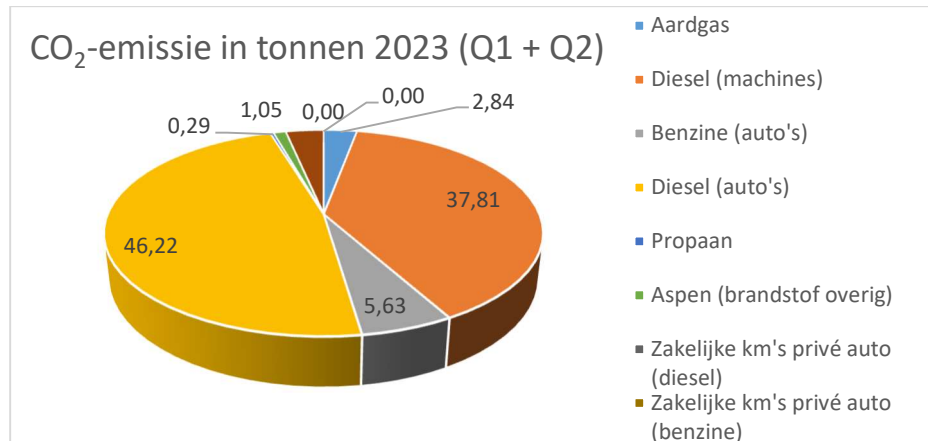
2. CO₂-footprint

1 januari t/m 30 juni 2023

		Energieverbruik	Conversiefactor	CO ₂ -emissie (ton)
scope 1	Aardgas	1364	2,079	2,84
scope 1	Diesel (machines)	11612	3,256	37,81
scope 1	Benzine (auto's)	1997	2,821	5,63
scope 1	Diesel (auto's)	14196	3,256	46,22
scope 1	Propan	168	1,725	0,29
scope 1	Aspen (brandstof overig)	385	2,821	1,07
Totaal scope 1				93,86
scope 2	Elektriciteit grijze stroom	6172	0,000	3,23
scope 2	Zakelijke km's prive auto (diesel)	0	3,256	0,00
scope 2	Zakelijke km's privé auto (Benzine)	0	2,821	0,00
Totaal scope 2				3,23
Totaal ton CO₂			Ton CO₂	97,01
Totaal FTE		17,48	Ton CO ₂ per FTE	5,55

2. Huidig verbruik en trends

In de volgende ringdiagram zijn de waarden (percentages) van de CO₂-footprint weergegeven.



3. Hoofddoelstellingen en maatregelen

Door inzicht in het gebruik van brandstof en de energiestromen is het mogelijk reductiedoelstellingen op te stellen. De mogelijkheden om te reduceren zijn onderzocht en vertaald in acties. Er zijn drie doelstellingen opgenomen.

1. *De totale ton CO2-uitstoot per 1.000 KM te laten afnemen met 10% in 2025 ten opzichte van 2022.*
De afgelopen jaren hebben we een mooie reductie laten zien. De eerste jaren hebben we een aantal 'gemakkelijke' reductiemaatregelen kunnen doorvoeren waardoor we de uitstoot flink hebben kunnen reduceren. Door deze nieuwe doelstellingen willen we ons zelf uitdagen om deze reductie voort te zetten.
2. *In 2025 willen we 100% reductie CO2 uitstoot in scope 2.*
Door deze doelstelling te hanteren verplichten we ons zelf om gebruik te (blijven) maken van groene stroom uit Nederland. Daarnaast worden er op deze manier geen zakelijke kilometers gemaakt met privé voertuigen.
3. *De totale ton CO2-uitstoot door diesel per 1.000 KM lineair te laten afnemen met 10% in 2025 ten opzichte van 2022.*
We hebben besloten een doelstelling te maken m.b.t. het dieserverbruik. De uitstoot van diesel is voor ons veruit het grootst. Door hier een doelstelling van te maken dagen we onszelf uit om hier verder in te reduceren.

1. De totale ton CO2-uitstoot per 1.000 KM te laten afnemen met 10% in 2025 ten opzichte van 2022.

Jaar	Doelstelling (% CO2-uitstoot per 1.000 KM)	CO2-uitstoot	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)	KM gereden	CO2-uitstoot/1.000 KM	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)
2022	Referentiejaar	198,95	Referentiejaar	326.353	0,610	Referentiejaar
2023	-3,33%	194,2	-2,39% ¹	310.262	0,626 ¹	+2,62%

2. Tot en met 2025 willen we geen CO2 uitstoot in scope 2.

Jaar	Doelstelling	CO2-uitstoot scope 2	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)
2022	Referentiejaar	7,42	Referentiejaar
2023	-33,3%	6,46 ¹	-12,94 ¹

3. De totale ton CO2-uitstoot door diesel per 1.000 KM lineair te laten afnemen met 10% in 2025 ten opzichte van 2022.

Jaar	Doelstelling	CO2-uitstoot Diesel (auto's)	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)	KM gereden	CO2-uitstoot/1.000 KM	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)
2022	Referentiejaar	161,61	Referentiejaar	232044	0,696	Referentiejaar
2023	-3,33%	168,06 ¹	+3,99	258632 ¹	0,650	-6,64 ¹

1): gebaseerd op een extrapolatie van het gehele jaar

Het jaar 2022 is het (nieuwe) referentiejaar voor Gebra. Om de kijken of Gebra in lijn ligt van de doelstellingen is over het eerste half jaar van 2023 gemeten hoe de uitstoot zich verhoudt tot de doelstellingen. Ten opzichte van het referentiejaar is er enkel bij doelstelling 2 en 3 een reductie te zien. Het volledige boekjaar 2023 zal een goed representatief beeld geven of Gebra haar doelstellingen op het gebied van CO2 reductie heeft behaald.

Met betrekking tot doelstelling 1 zal de aanschaf van een nieuwe HR ketel grote invloed hebben op de uitstoot t.a.v. aardgas. In het eerste half jaar is deze al gehalveerd.

Met betrekking tot doelstelling 2 zal het resultaat pas in 2024 zichtbaar zijn, omdat de Nederlandse groene stroom was teruggedraaid naar reguliere groene stroom. Gebra heeft besloten wederom Nederlandse groene stroom te gaan gebruiken, dit kan echter pas per 2024 afgenomen worden.

Op dit moment zijn de volgende maatregelen in uitvoering bij Gebra om CO2- en energieverbruik te reduceren:

- ☑ Bij aanschaf nieuwe auto's kiezen voor auto's met een lager verbruik;
- ☑ Bij aanschaf nieuwe apparaten kiezen voor apparaten met een lager verbruik;
- ☑ Preventief onderhoud;
- ☑ Besef creëren medewerkers middels toolboxes
- ☑ Invoeren brandstofregistratiesysteem.